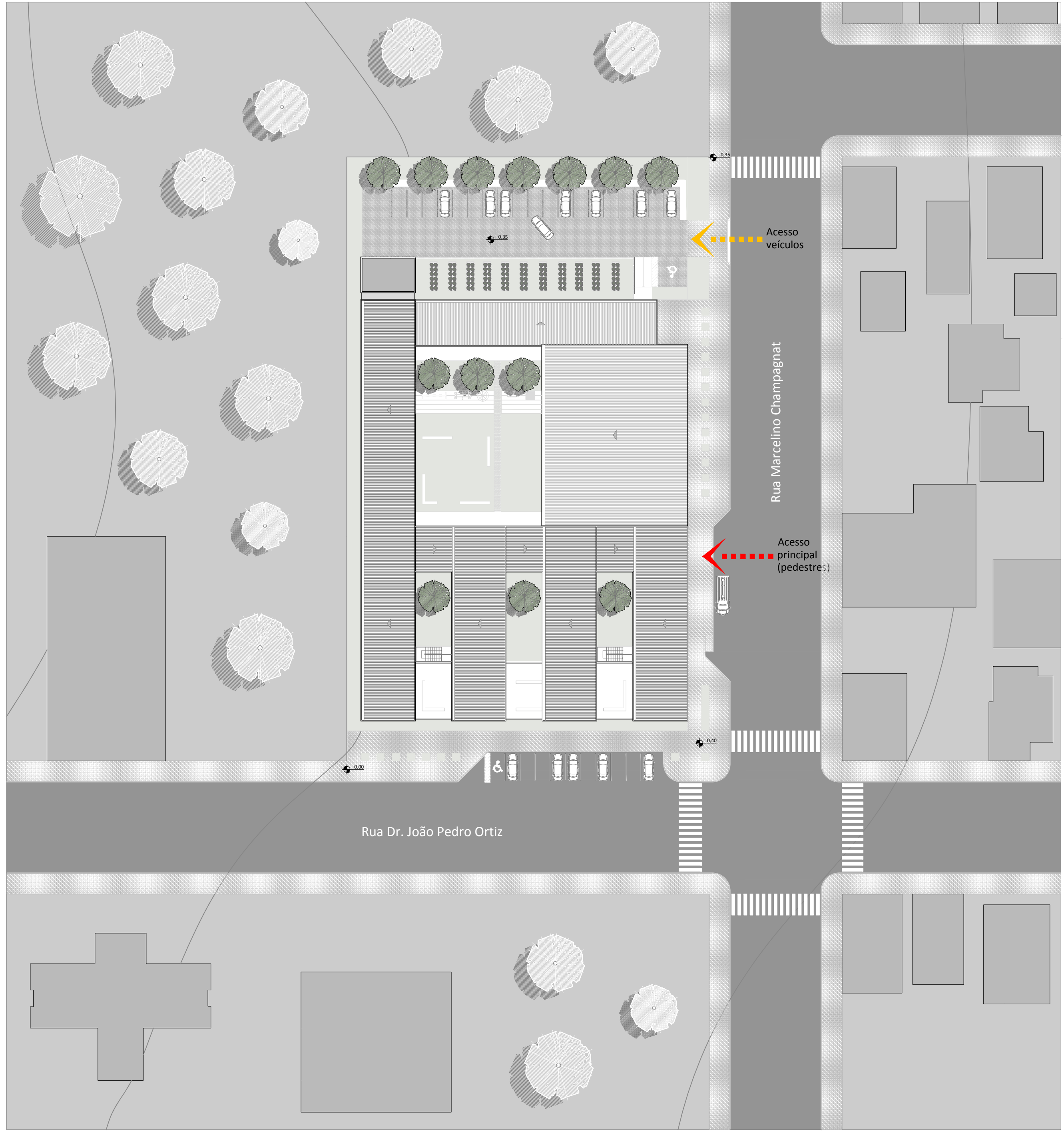
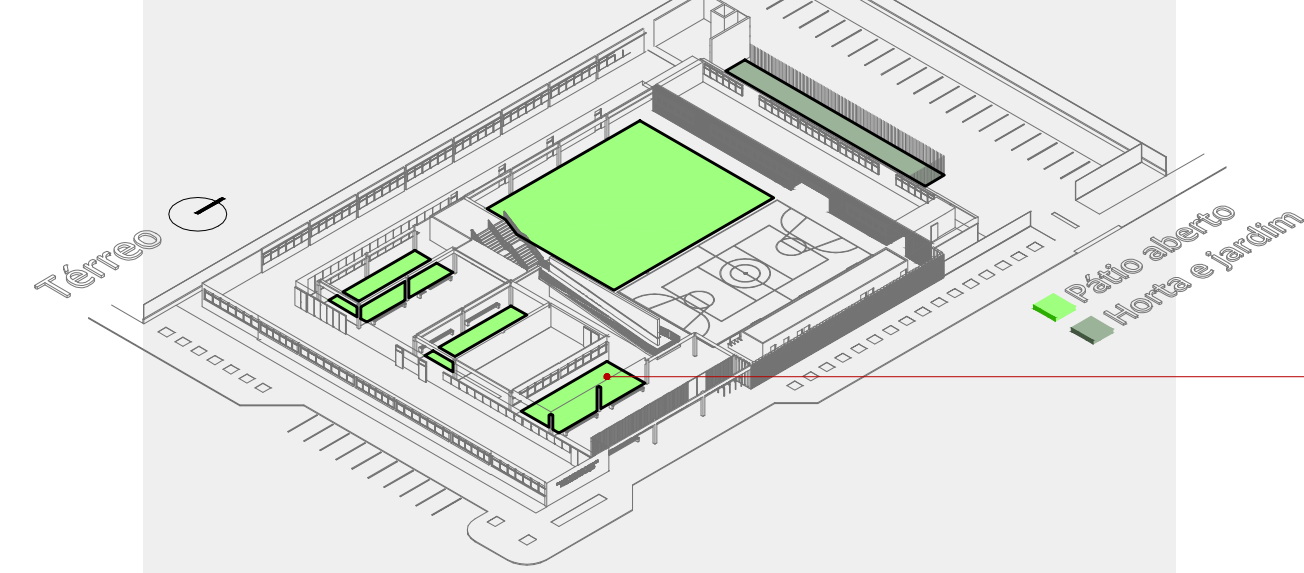
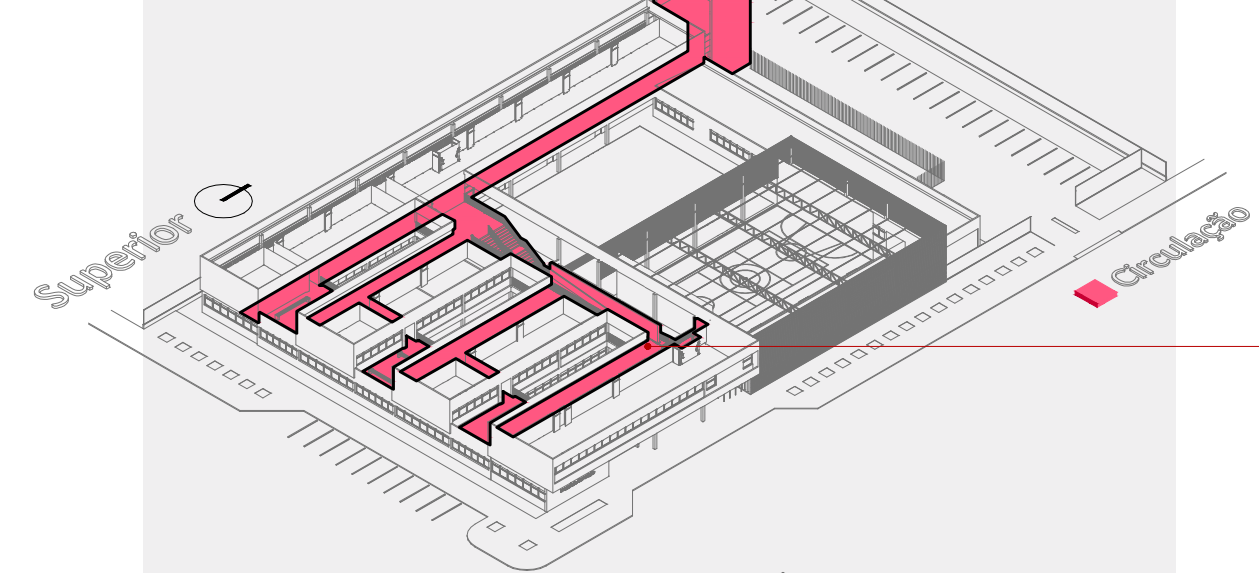
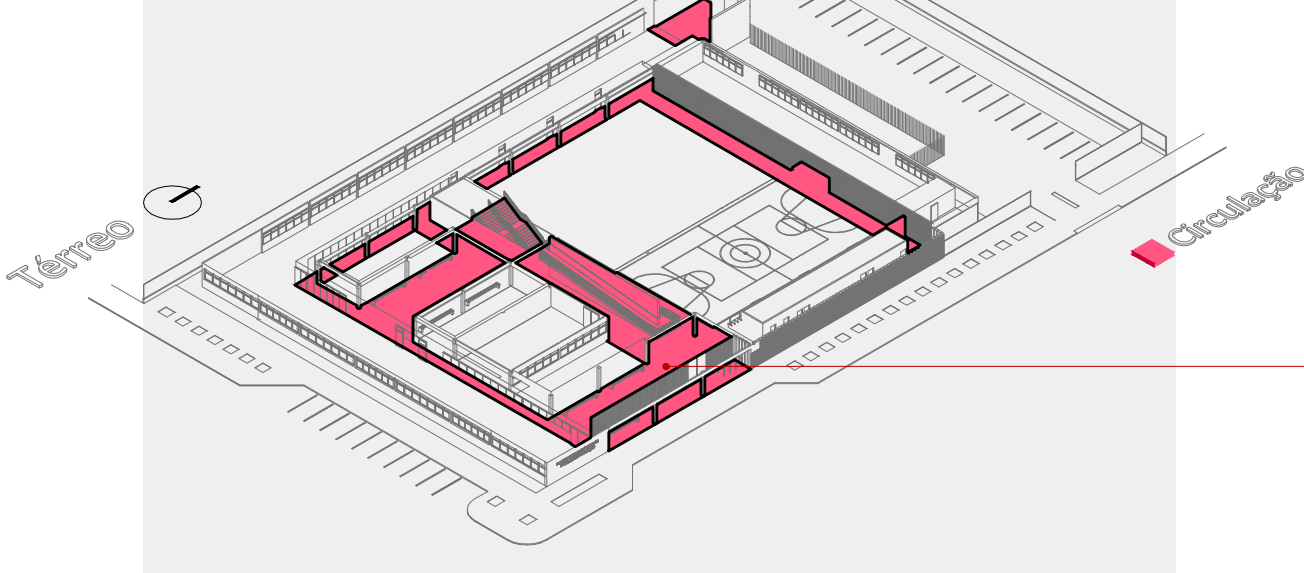
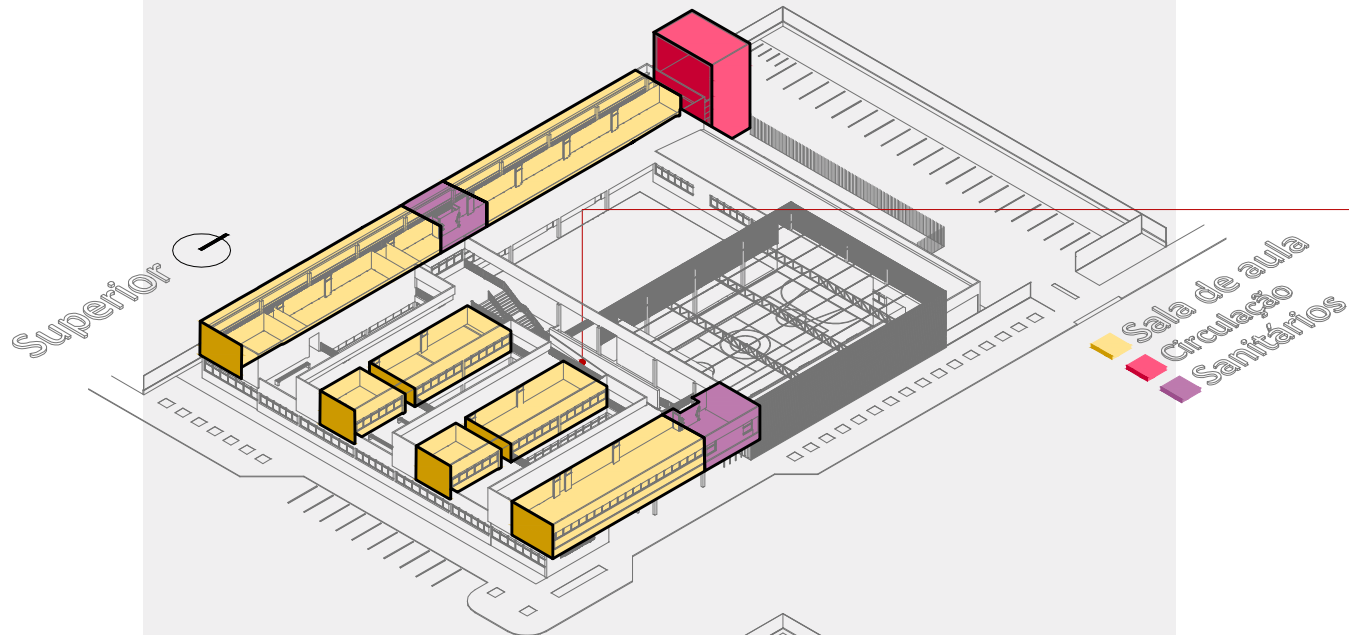
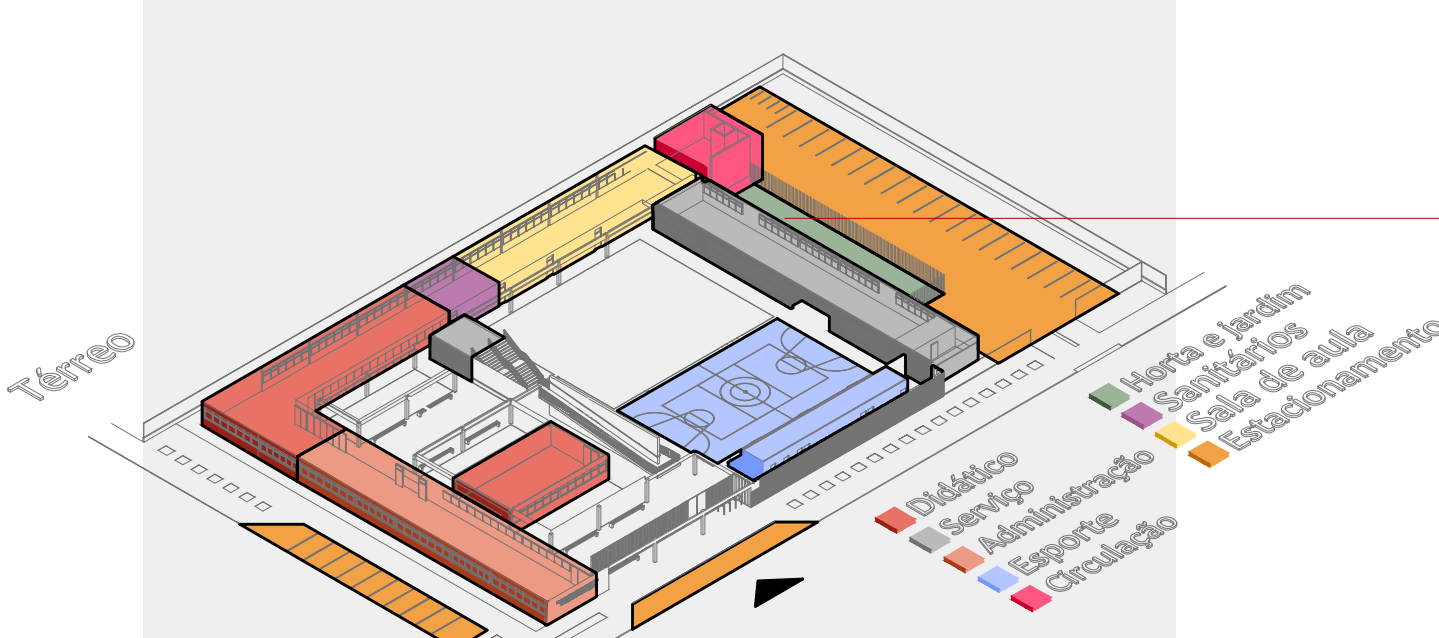
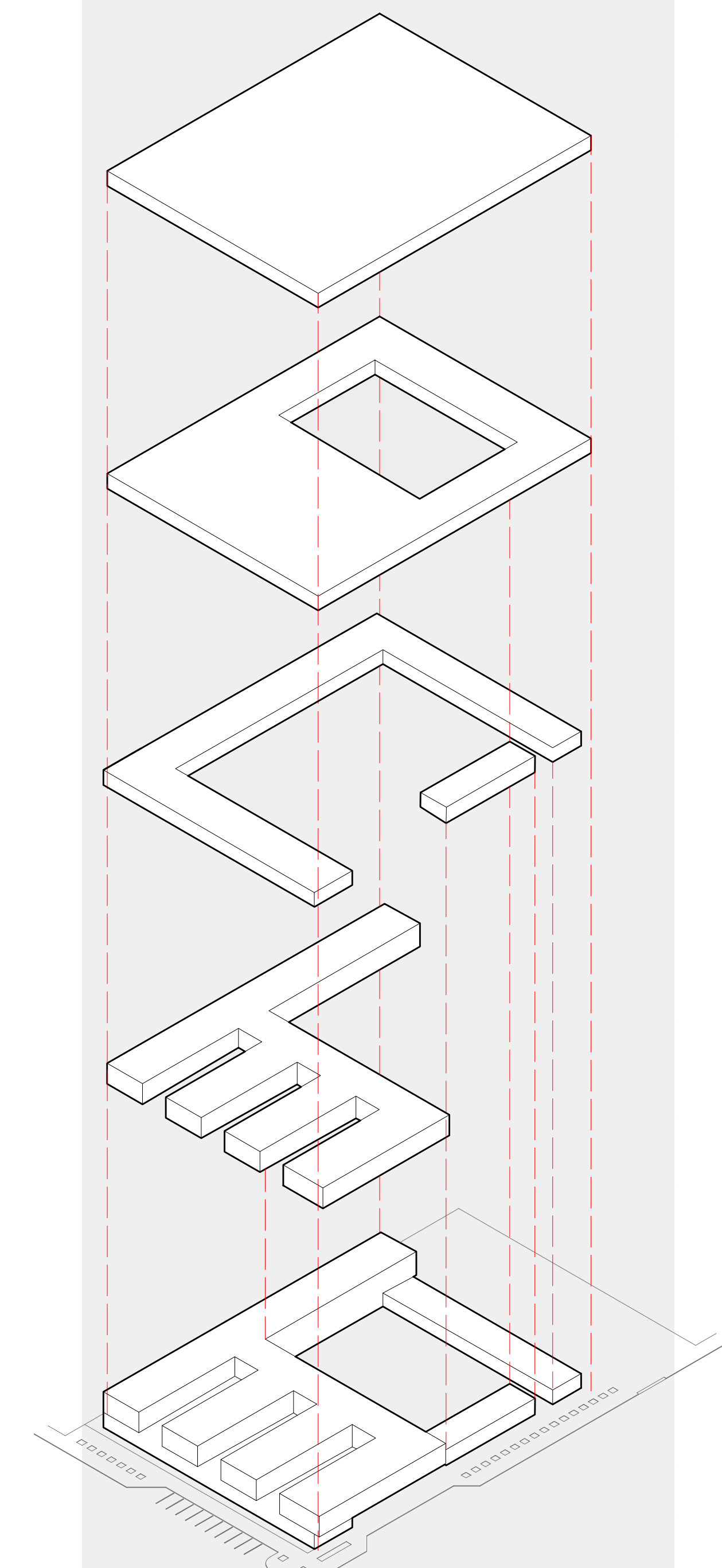




Planta de Implantação
Escala: 1/ 500

O pavimento térreo tem a estrutura formal tipo "u", composto por barras interligadas, gerando desta forma um pátio interno coberto e outro descoberto, além de permitir uma unificação com a quadra coberta. Abrigando as salas de administração, biblioteca, sala de ciências, auditório, sanitários, salas de aula, sendo pré e 1º ano (2 salas de aula para cada série), laboratório de informática, sala multiuso, refeitório, cozinha, sala de medidores de energia, depósito de lixo, escada secundária com local para futura instalação de elevador, escada principal e rampa de acesso ao pavimento superior, uma área externa de horta e jardim para que os alunos possam realizar oficinas referente a essa área, além da escola poder usufruir dos alimentos ali cultivados, além de contar também com o estacionamento privativo da escola. A linha de ônibus urbano passa pela Rua Marcelino Champagnat, e abrange o posto de saúde e demais prédios públicos do entorno.

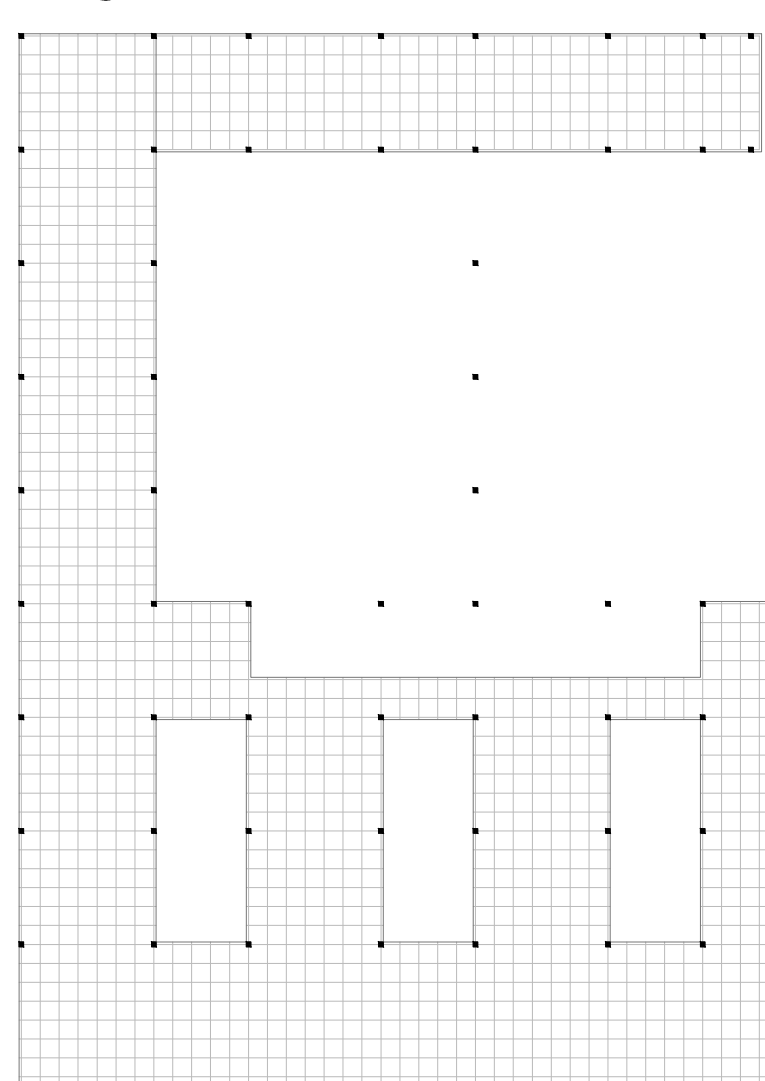
No pavimento superior situa-se basicamente o setor de ensino, composto por 16 salas de aula (2º ao 9º ano), sendo 2 para cada ano, 1 sala de apoio e aprendizagem, 2 conjuntos de sanitários, escada principal, escada secundária, rampa de acesso para PNE, circulação e áreas abertas de convivência, além de duas escadas menores por decorrência da nova Resolução Técnica CBMRS nº 11 - Parte 01/ Saídas de Emergência/ 2016, que estabelece as distâncias mínimas a serem percorridas do ponto mais distante até a saída final mais próxima ou a área aberta mais próxima (no caso da escola proposta, o pátio aberto) para escolas que é de 50,00, havendo a necessidade de inserção de escadas próximas a área aberta de convivência (conforme plantas baixas). As salas de aula tem orientação leste, com previsão de brises metálicos verticais. A estrutura adotada será com pilares pré-fabricados com lajes alveolares.

Demarcação das áreas de circulação no pavimento térreo, incluindo escadas e rampa, tanto nas áreas de estacionamento cobertas e descobertas.

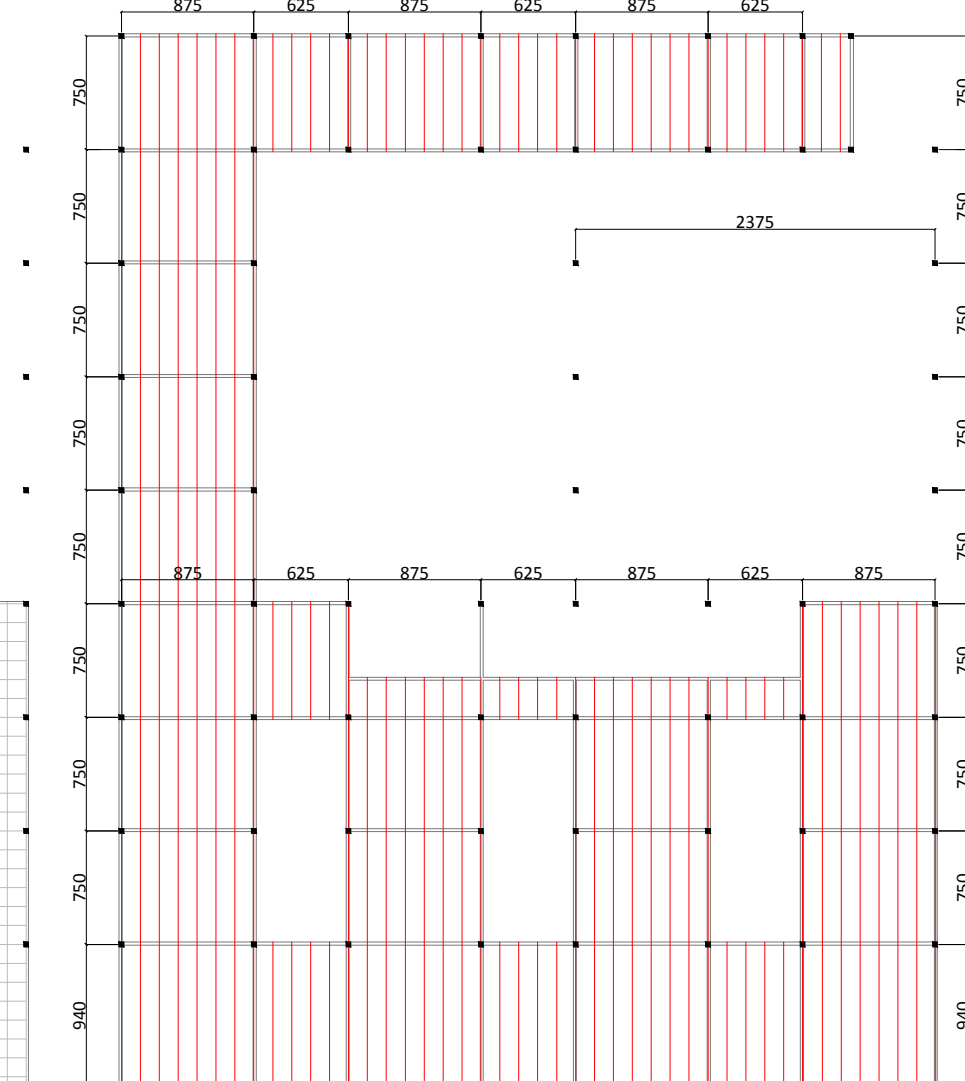
Demarcação das áreas de circulação no pavimento superior, incluindo a escada principal, secundárias e rampa, além das áreas de convivência descobertas (terraços) entre os volumes de salas de aula.

Demarcação dos pátios abertos, que criam uma integração entre os mais diversos usos e volumes que integram a escola, além de gerar uma área iluminada e segura para os alunos e demais usuários do educandário.

Diagrama da estrutura



Malha forma térreo
Escala: 1/ 500



Disposição das lajes alveolares
Escala: 1/ 500

No projeto foi criada uma malha de 1,25 x 1,25 m em função da estrutura utilizada que é a Laje Alveolar ela é constituída de painéis de concreto protendido e são produzidos em concreto de elevada resistência. A laje alveolar é produzida em 150m de comprimento, 1,25 de largura e cortadas de acordo com o vão. A viga terá a dimensão de 50 cm de altura na qual será em uma direção conforme mostra o diagrama acima. O projeto possui pilares com dimensões de 35x35 cm



Modelagem: Eduardo Marroni
Renderização: Augusto Magri Bresolin
Imagem 21: Vista externa da esquina formada pelas ruas Marcelino Champagnat com a rua Dr. João Pedro Ortiz