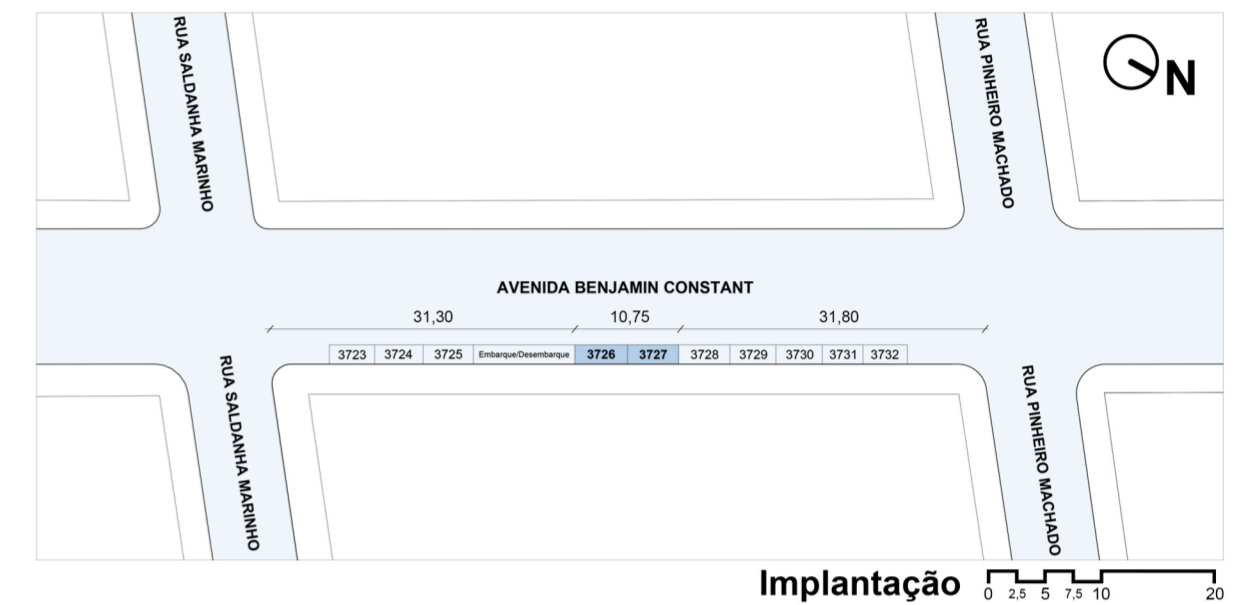


# LAJEADO PLARKLET

## ESPAÇO DE LAZER E CONVÍVIO

Situada em um Zona Territorial de Uso Misto, a Av. Benjamin Constant se tornou uma das principais vias de desenvolvimento de atividades comerciais e de serviço da Cidade de Lajeado, tendo também uma grande responsabilidade dinâmica para o fluxo viário do Município, por esse motivo a comunidade local (seja ela moradores, trabalhadores ou frequentadores) é desfavorecida de espaços de descaço, convívio e lazer. O "Parklet Lajeado" surge para dar alívio para essas mentes que enfrentam a monotonia cotidiana do local.

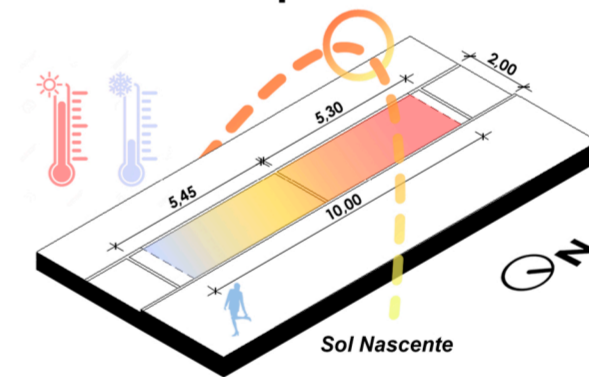
### Lugar e Viabilidade:



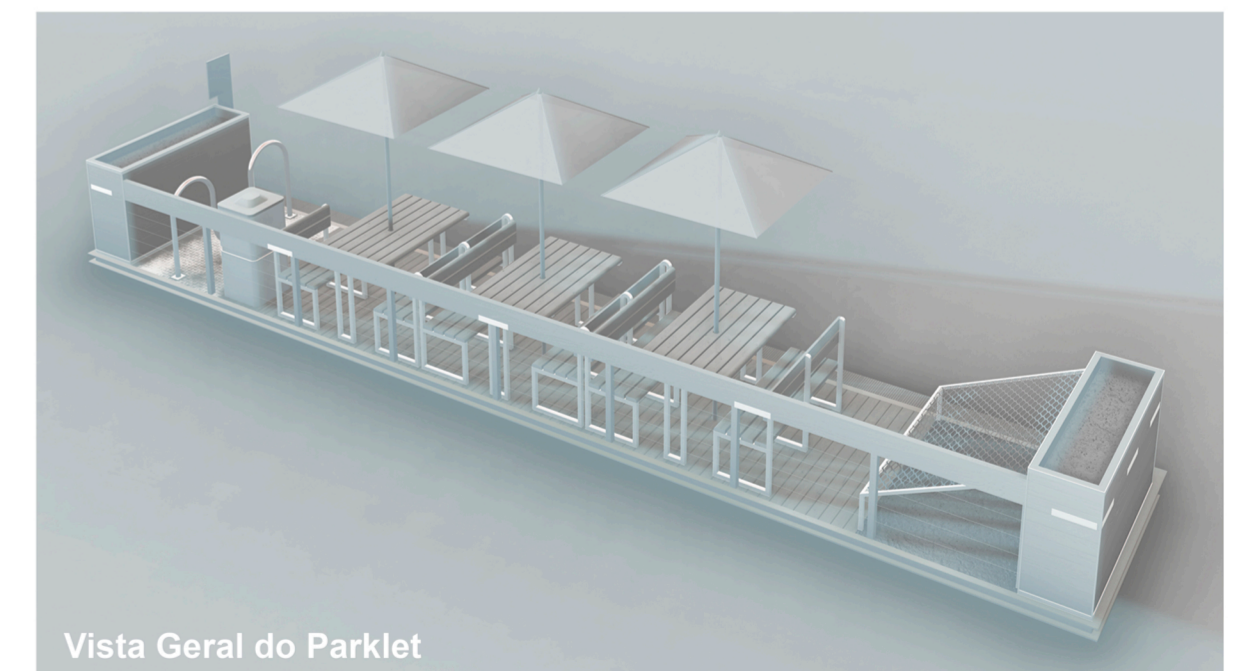
### Vagas escolhidas

Tendo como área de estudo algumas quadras da Av. Benjamin Constant da Cidade de Lajeado - RS, escolheu-se duas vagas de estacionamento em sequência para a implantação da proposta do parklet, sendo elas antepostas por apresentarem boa comodidade para locação do projeto, tais como: distanciamento acima de 10m das esquinas da via; não obstrução de pontos drenantes, canteiros, rebaixos de meio fio e sinalizações verticais; além de se ter uma largura maior de calçada nessa região possibilitando maior integração do público com o equipamento.

### Área da Proposta:

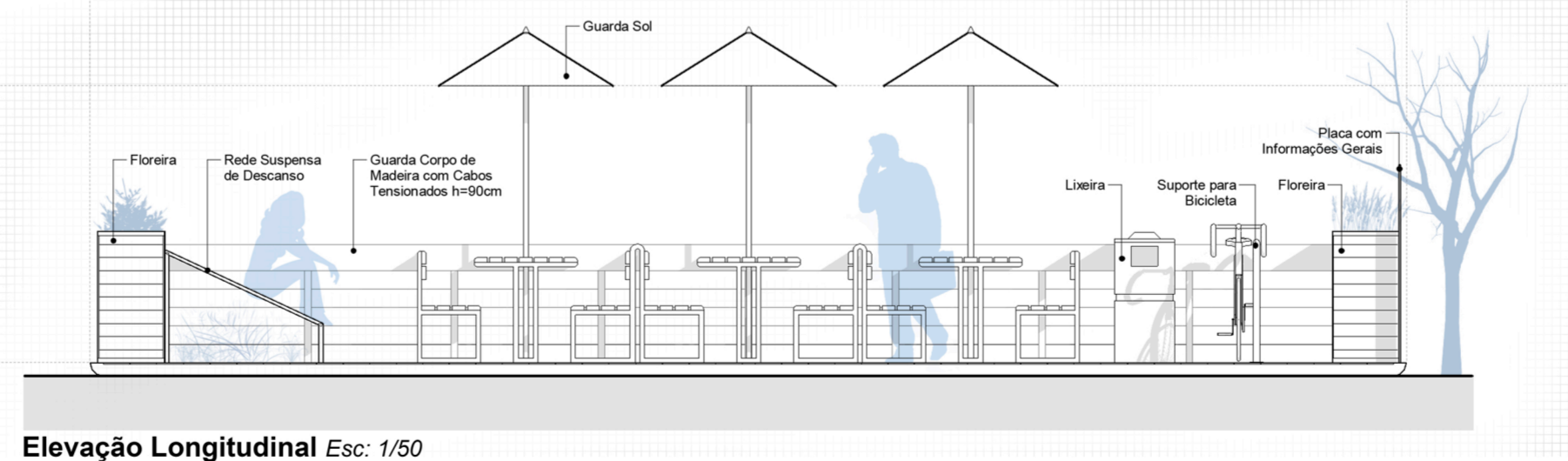
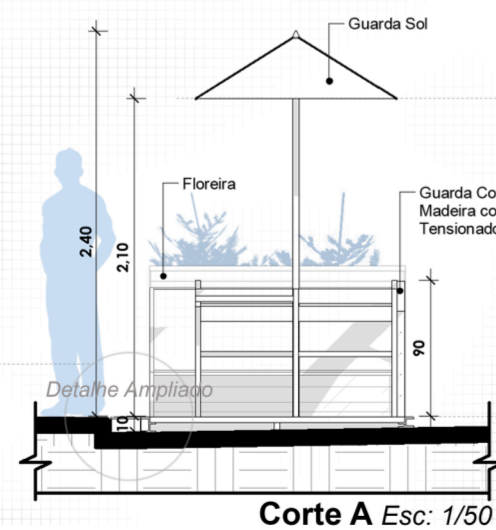
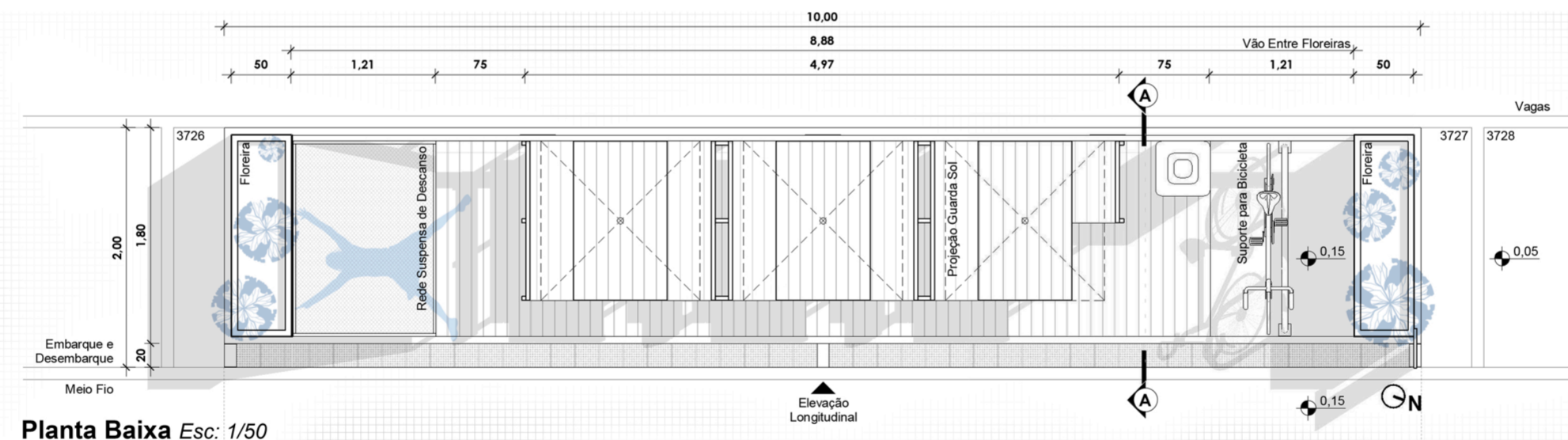
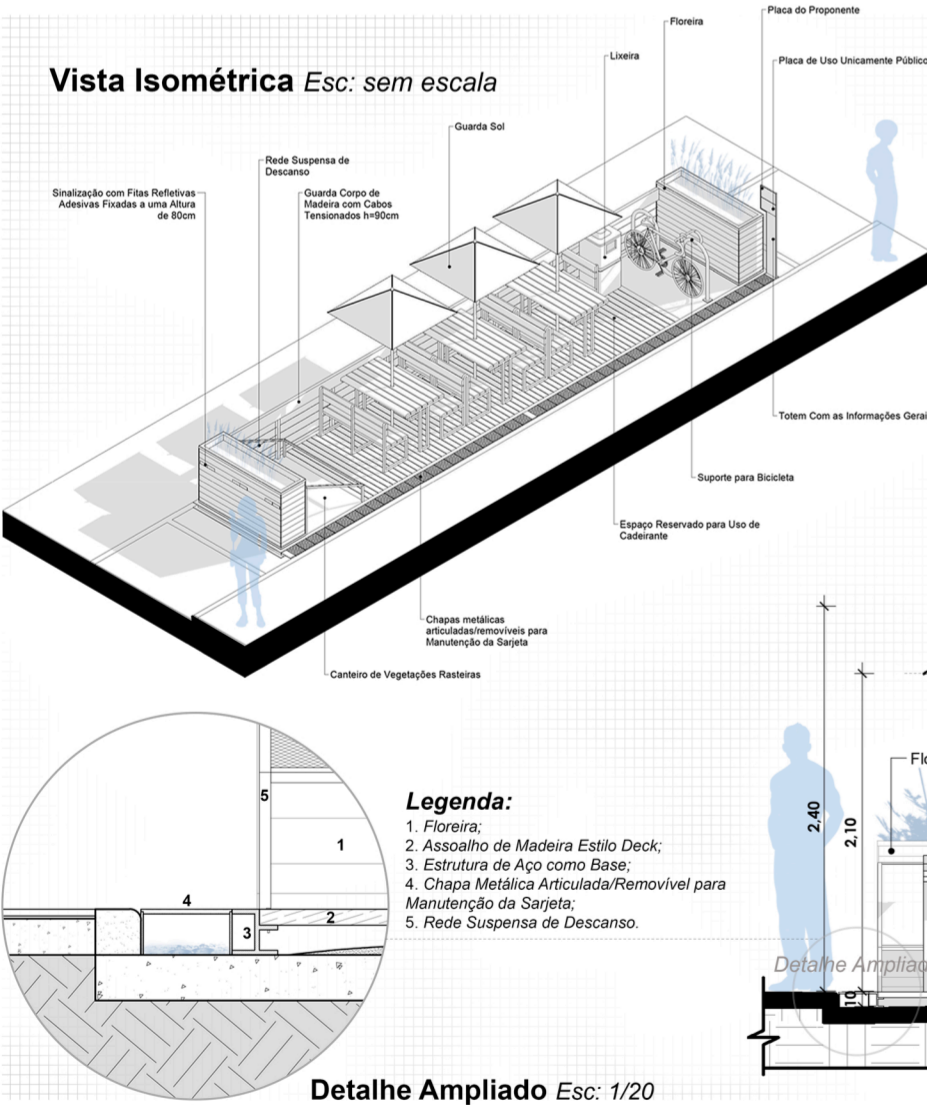
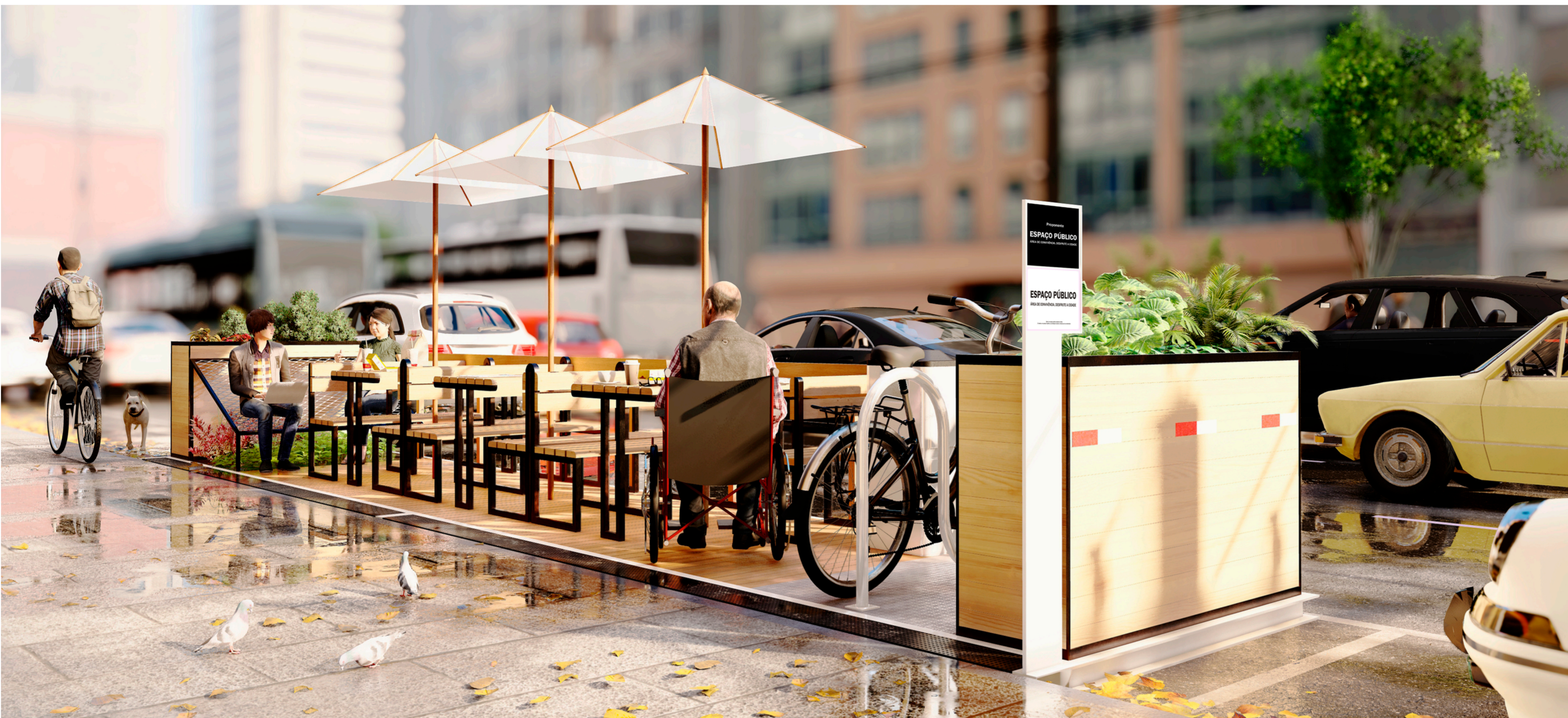


As duas vagas em sequência escolhidas possuem dimensões acumulativas de 10,75m x 2m, sendo que o parklet terá 10m de comprimento por 2m de largura (comprimento máximo permitido de um parklet), instalando-se bem no eixo central do espaço optado. A face do mobiliário que vai de encontro com a calçada possui fachada Nordeste e é por ela que se fará o acesso do público.



**UM  
PARKLET  
PARA  
LAJEADO**

**CONCURSO UM PARKLET PARA LAJEADO**  
UNIVERSIDADE DO VALE DO TAQUARI - UNIVATES



### Memorial Descritivo:

O mobiliário conta com uma estrutura de aço como base que eleva a proposta 10cm do chão (elevação essa que corresponde à altura do meio fio e possibilita acessibilidade universal) e circunda toda a volta do parklet servindo como fechamento, nela são acopladas e fixadas através de encaixes ripas de madeira formando um assoalho estilo deck (a madeira empregada é de Pinus, Pinaceae, material bastante sustentável devido seu replantio em grande escala), também instalou-se sobre a base uma champa metálica com suporte de bicicletas, afim de incentivar o transporte não motorizado. Nas duas extremidades se tem floreiras de arbustos pequenos, também produzidas

com tábuas de pinos e fechamento de aço. A guarnição lateral com 90cm de altura é composta por pilaretes de madeira, com um corrimão de também de madeira e cabos tensionados como arremate final. Em relação a mobiliários e utilitários o parklet conta com mesas, bancos, lixeiras e uma rede suspensa de descanso sobre um canteiro de vegetação rasteira, todos eles engastados na estrutura do equipamento urbano para evitar furtos (bancos e mesas produzidos de maneira artesanal juntamente com a construção do parklet pois possui a mesma materialidade do restante, no dia da instalação no local somente é feita a fixação do todo).