



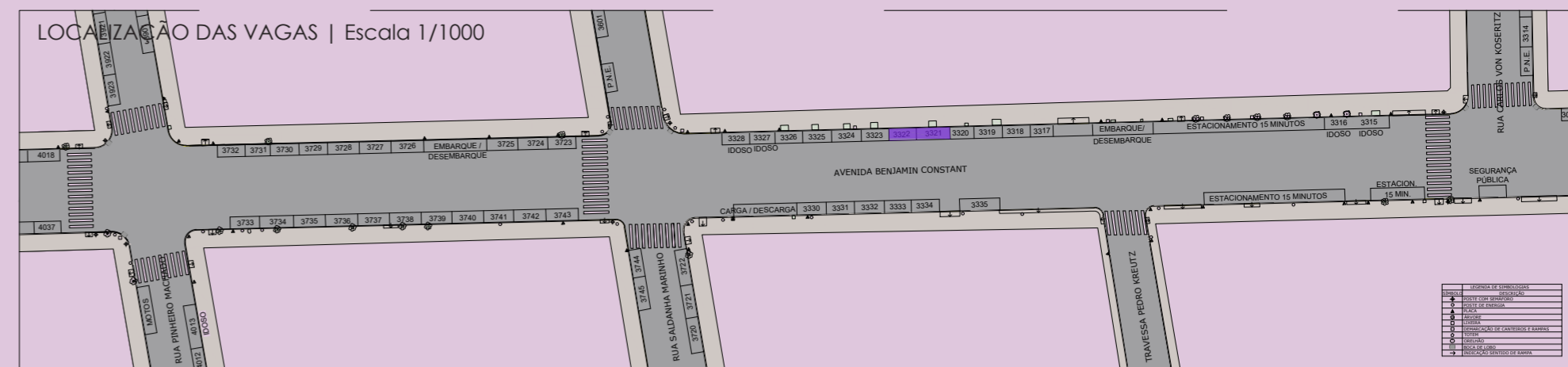
LA violet

parklet em lajeado

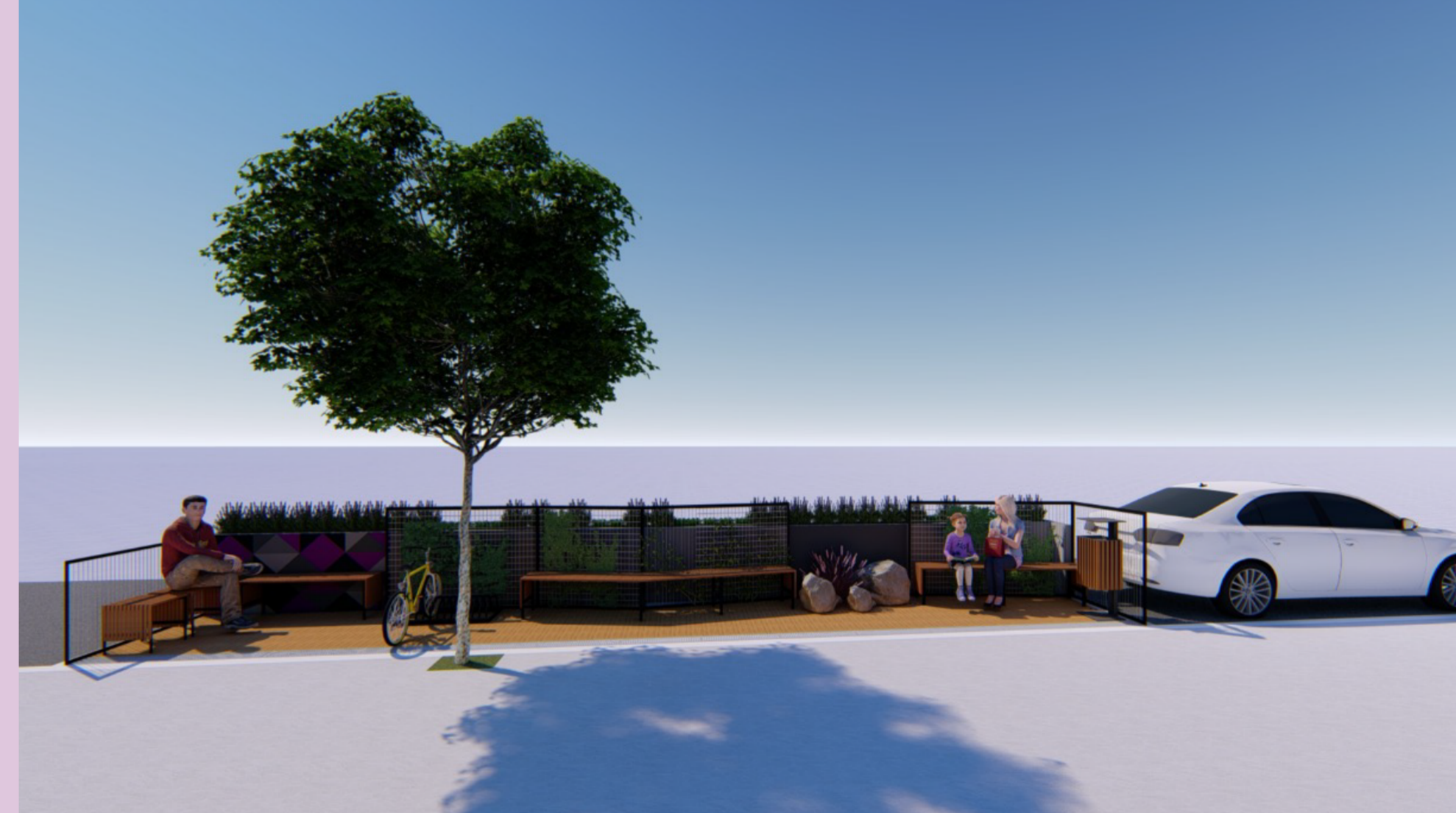
A cidade escolhida para a inserção do parklet é Lajeado, situada no Vale do Taquari, Rio Grande do Sul. O município está localizado à 116 km de Porto Alegre.

A rua proposta no concurso para a inserção do parklet é a Avenida Benjamin Constant. Foram utilizadas as vagas de número 3321 e 3322 que estão há 34 metros da intersecção entre a Avenida Benjamin Constant e a Rua Saldanha Marinho. Essas duas vagas de estacionamento estão em sequência dentro da área de desenvolvimento prevista pela organização do concurso.

A escolha dessas vagas se deu a partir do estudo de condicionantes e demais fatores, prezando uma área com maior sombreamento para que as necessidades fossem supridas, visto que é de suma importância em locais que recebem incidência solar e grande circulação de pedestres. Por se ter ao longo da avenida a Previdência Social – INSS, o Banco de Sangue – HEMOVALE e o Hospital Bruno Born acredita-se que esse seja o lugar mais apropriado para a inserção de um elemento de descanso e curta permanência.



IMAGENS 3D RENDERIZADAS | Sem escala



A proposta do parklet está relacionada com a cidade e as leis vigentes no município. As proteções laterais tem 0,90 m de altura a fim de amortecer qualquer impacto que possa ser causado devido ao fluxo de veículos no local. Visando que o acesso de pedestres se dá pela calçada e todas as extremidades são fechadas. Foi utilizado na parte interna um painel metálico vazado. As fitas e quinas voltadas para o leito viário foram sinalizadas com fita reflexiva fixadas a uma altura de 0,80 m conforme leis do DENATRAN.

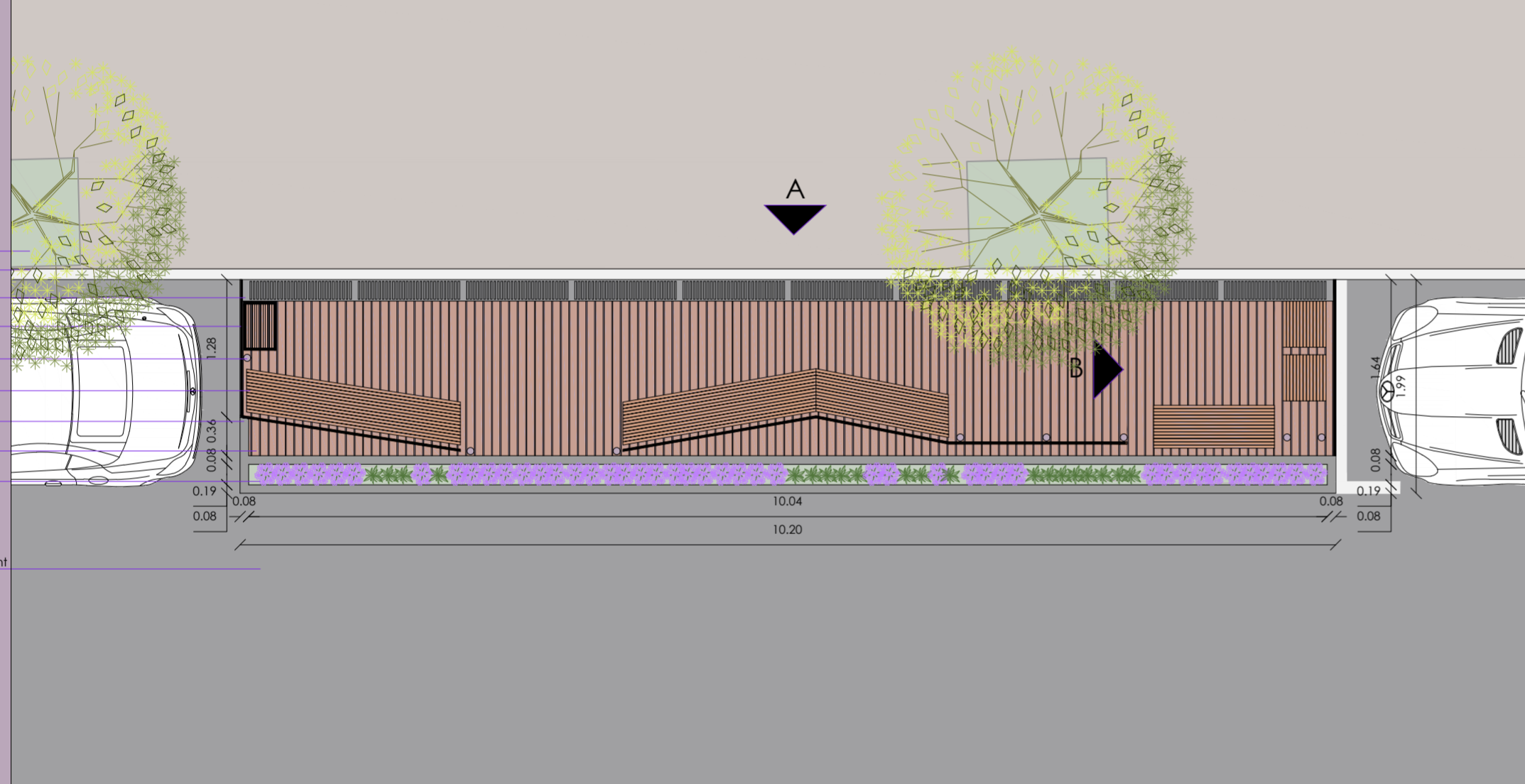
Para o piso elevado, utilizou-se estrutura metálica, um material resistente e de fácil instalação. Utilizou-se contudo, o afastamento de 20 cm da projeção da calçada, para que seja possível o escoamento da água pluvial, bem como a limpeza necessária da via com fácil remoção das grelhas metálicas. Esse afastamento está no mesmo plano da calçada, bem como da estrutura do parklet. A madeira por ser um material antiderapante foi implantado no projeto em forma de um deck em madeira freijó no chão.

Para os bancos foi utilizado a madeira freijó, com estrutura em ferro preto, para compor o ambiente. Bancos em posições diferentes que fizeram a composição, juntamente com a parede em pintura geométrica. A cor lilás, preto e cinza, foi pensado a partir da utilização da vegetação predominante que é a lavanda (alfazema), de cor verde e lilás, presente na floreira que está alocada nas proteções laterais.

A utilização da lavanda se deu devido a transmissão de paz, tranquilidade e segurança. Seu aroma, cor e textura fazem despertar os sentidos dos pedestres, atraindo-os para o ambiente.

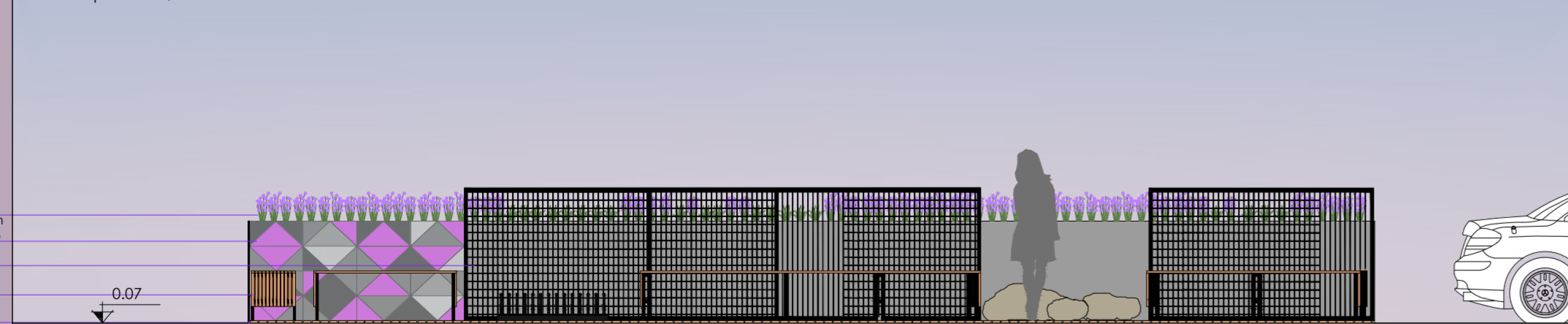
Na iluminação foi utilizada mini balizadores de piso, visto que não há iluminação pública neste lado da via, portanto receberá iluminação contrária à entrada do parklet, fazendo com que haja muito sombreamento.

PLANTA BAIXA | Escala 1/50



- Calçada
- Meio-fio
- Grelha metálica em ferro 20x100cm
- Painel metálico vazado cor preto fosco
- Spot balizador inox LED 3000k
- Banco madeira freijó com estrutura metálica preta
- Parede em alvenaria h: 0,90 m
- Deck madeira freijó com estrutura metálica
- Floreira com Lavandas e folhagens

Vista A | Escala 1/50



- Floreira com Lavandas
- Painel metálico vazado cor preto fosco
- Painel metálico vazado cor preto fosco
- Banco madeira freijó com estrutura metálica preta
- Deck madeira freijó com estrutura metálica

Vista B | Escala 1/50



- Floreira com Lavandas
- Painel metálico vazado cor preto fosco
- Banco madeira freijó com estrutura metálica preta
- Bicicletário
- Deck madeira freijó com estrutura metálica



LA V

UM PARKLET PARA LAJEADO

CONCURSO UM PARKLET PARA LAJEADO
UNIVERSIDADE DO VALE DO TAQUARI - UNIVATES

UNIVATES semeia emau