

PARKLET

A Avenida Benjamin Constant, no centro de Lajeado, é viva e pulsante. Todos os dias vemos lajeadenses e moradores das cidades próximas fazendo compras, indo trabalhar, indo ao médico, ou simplesmente passeando.

São para todas essas pessoas que o projeto do parklet foi pensado. Acessível e universal, pode ser um ponto de encontro, uma parada para "lagartear" depois do almoço, ou um local para observar o movimento da cidade.

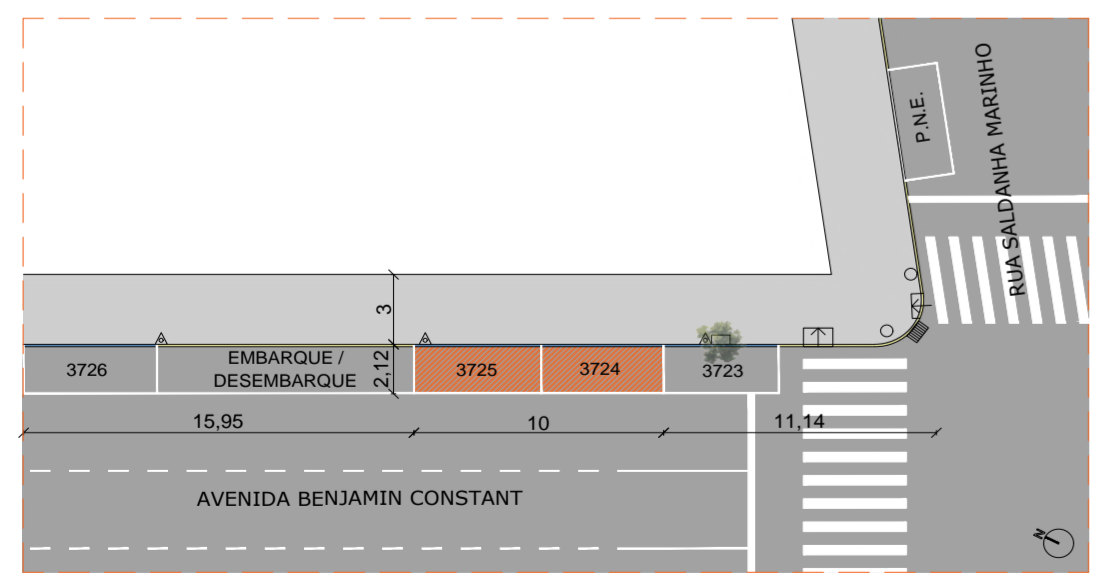
A escolha das vagas 3725 e 3724 para alocar a estrutura e expandir a calçada foi feita com base em alguns critérios:

Elas estão próximas a uma faixa de segurança e uma sinaleira, o que já obriga os motoristas a reduzirem a velocidade e aumentar a atenção, tendo em vista que a Avenida Benjamin é uma via de alto fluxo, essa localização gera mais segurança aos usuários do parklet.

A proximidade com a faixa de segurança também gera uma maior comunicação entre os dois lados da rua, incentivando quem estiver passando a atravessar e usufruir do espaço.

A calçada em frente às vagas é bem conservada e regular, tornando o parklet acessível. Além de não possuir nenhuma poluição visual de fiação elétrica ou árvores que prejudiquem a segurança dos pedestres.

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO



- LEGENDA
- POSTE DE ENERGIA
 - ▲ PLACA
 - BOCA DE LOBO
 - INDICAÇÃO SENTIDO DE RAMPA
 - LOCAL DESTINADO AO PARKLET

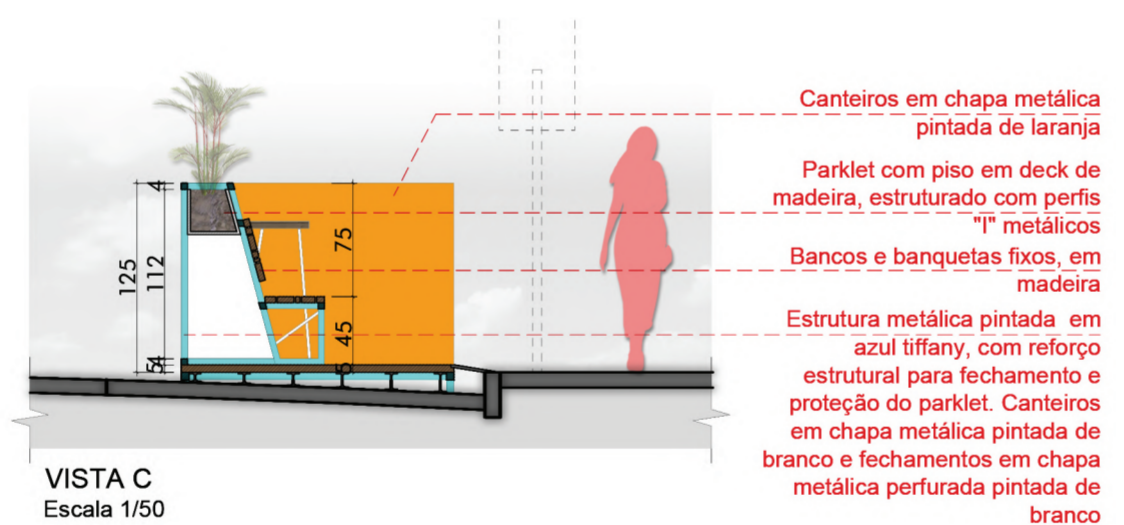
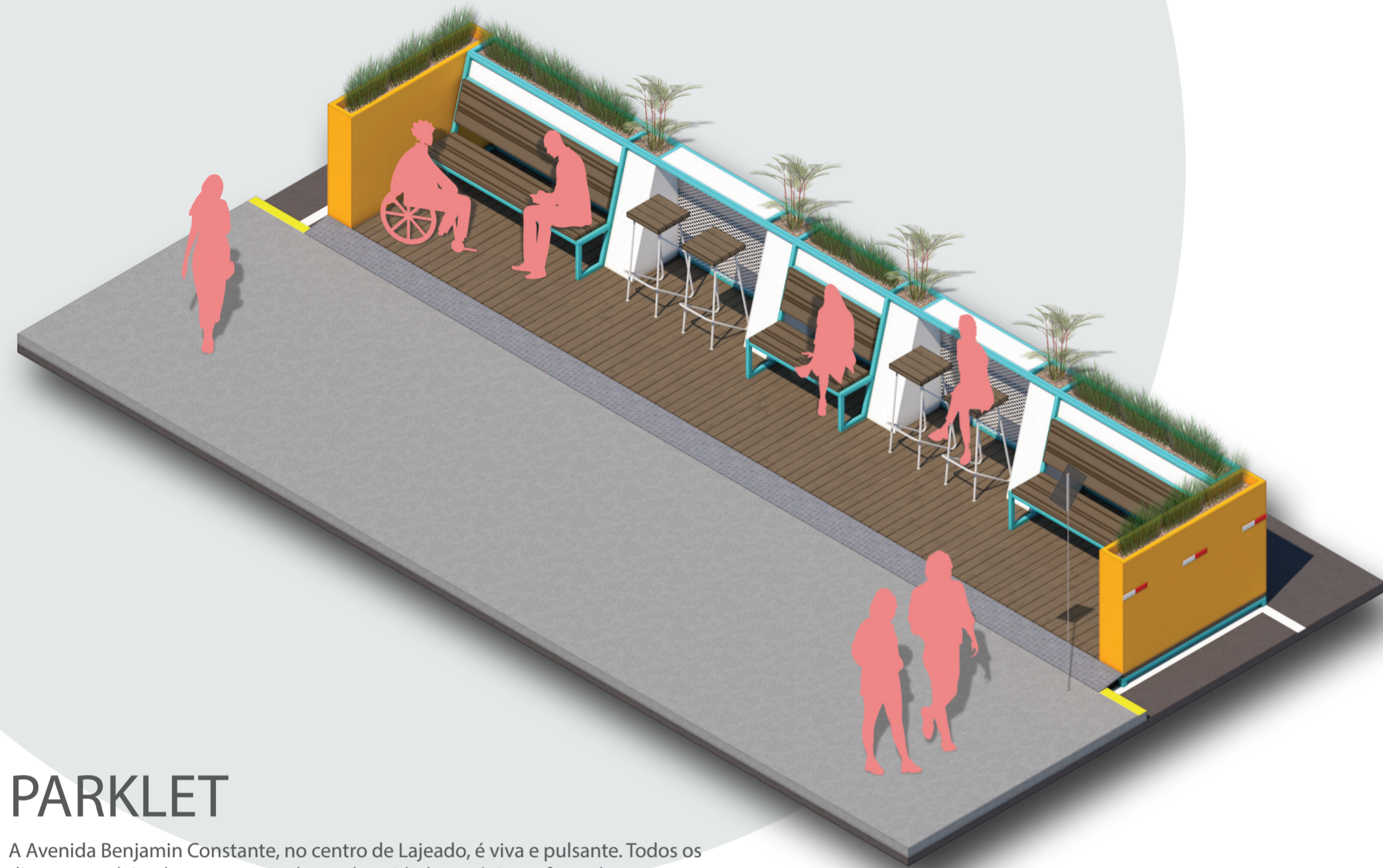
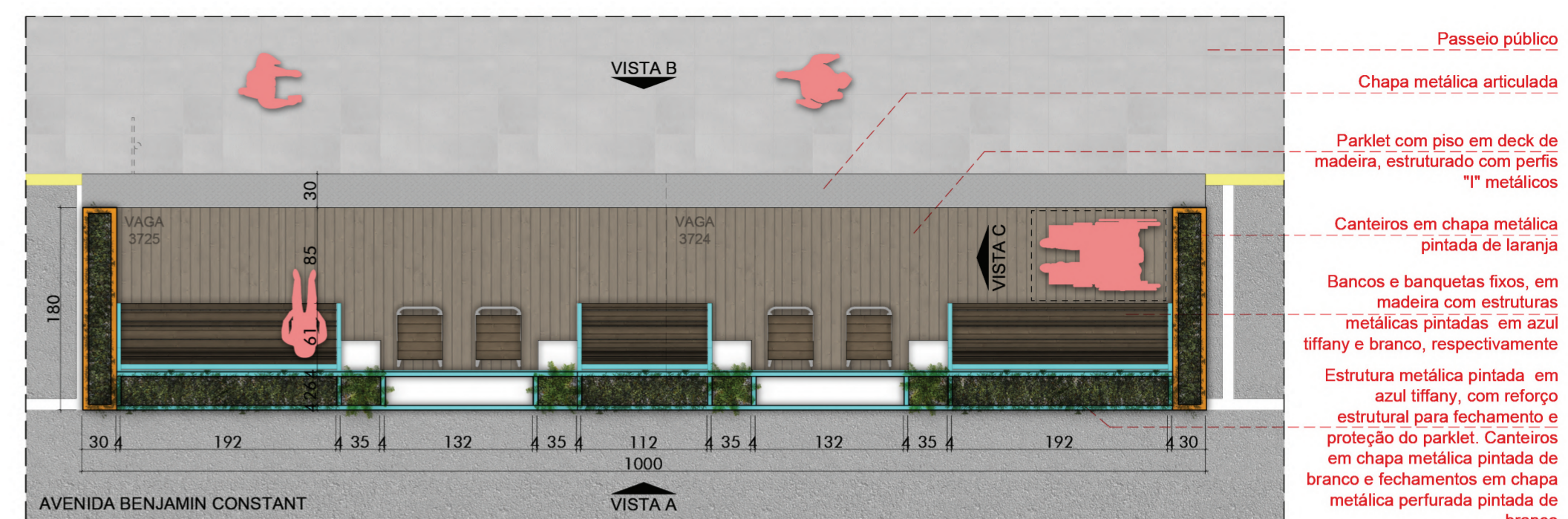
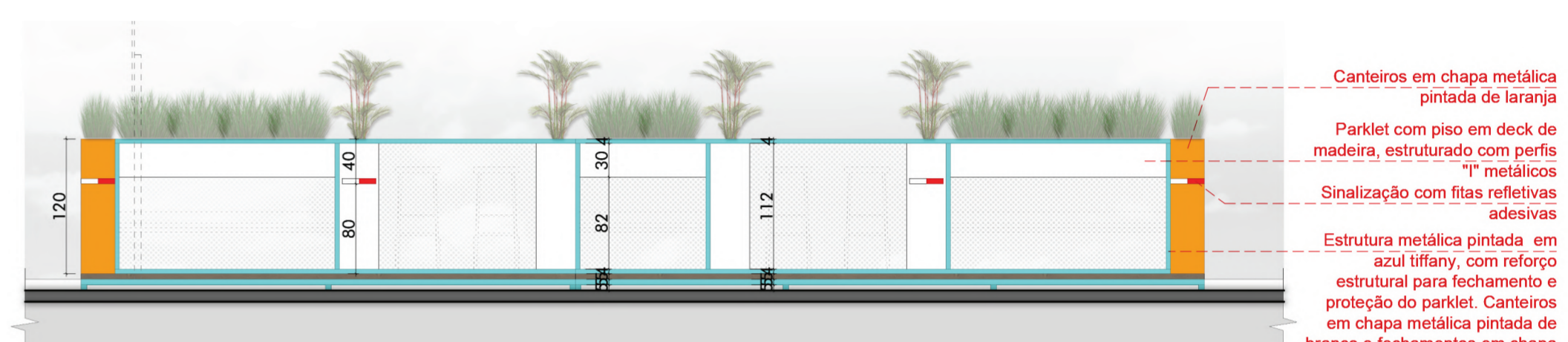


DIAGRAMA DE INSERÇÃO DO PARKLET



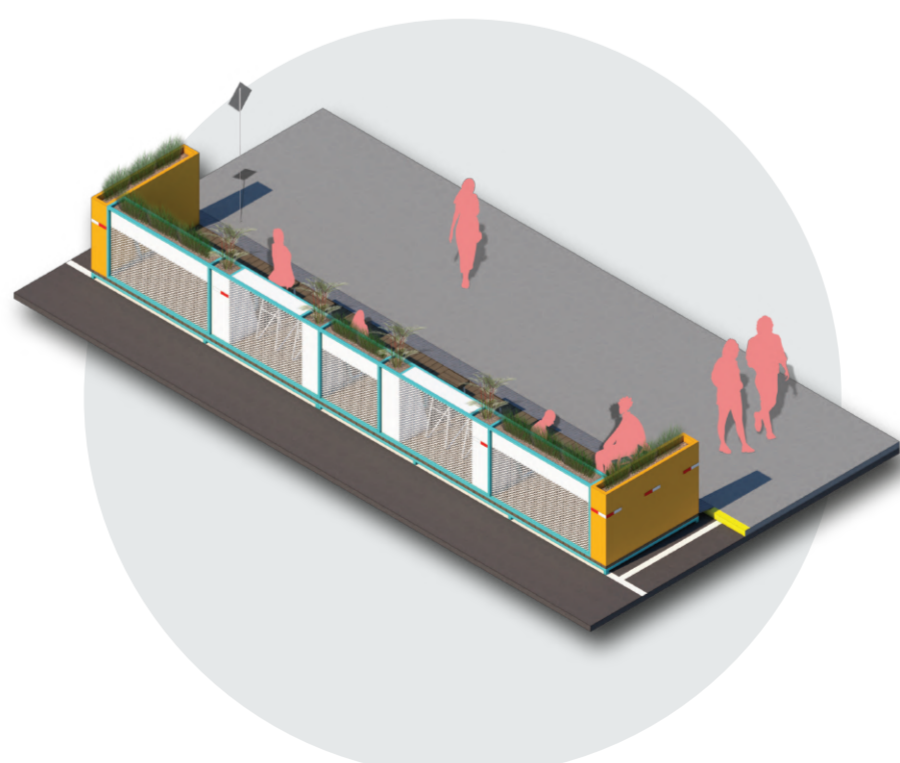
PLANTA BAIXA
Escala 1/50



VISTA A
Escala 1/50



VISTA B
Escala 1/50



PERSPECTIVA

A estrutura foi pensada para ser colorida, levar vida para a Avenida Benjamin e se diferenciar das fachadas próximas. Também comporta canteiros suspensos com pequenas plantas. Elas podem ser Clorofitos ou Aspargos Pluma, que dão pouca manutenção e são resistentes, ou então pequenos arbustos de Mini Pitanga que podem gerar frutos comestíveis. O projeto indica que a estrutura metálica seja pintada com tinta automotiva, para aumentar a durabilidade do material e não necessitar de manutenção constante.

A estrutura foi projetada em módulos, para facilitar o transporte e instalação. Uma chapa metálica articuladora e removível está projetada no alinhamento entre o parklet e a calçada, foi pensada para facilitar a limpeza e o escoamento das águas pluviais.

Os pilares inclinados que conformam a divisão dos módulos não são estruturais, eles são feitos em metalon oco e podem ser transformados em lixeiras públicas, caso seja necessário.

Outra questão são as laterais laranja da estrutura. Elas foram projetadas de forma mais robusta e opaca para passar a sensação de segurança aos usuários do parklet, enquanto os carros estão estacionando nas vagas próximas.

**UM
PARKLET
PARA
LAJEADO**

CONCURSO UM PARKLET PARA LAJEADO
UNIVERSIDADE DO VALE DO TAQUARI - UNIVATES